X34 Kladow, Kaserne Hottengrund ◂▸ S+U Rathaus Spandau

BVG ExpressBus

Tarifbereich Berlin Teilbereich B

Kaserne Hottengrund	Temmeweg	Gißweinsteiner Gang	Parnemannweg	Alt-Kladow		Finnenhaus-Siedlung	Neukladower Allee	Krankenhaus Havelhöhe	General-Steinhoff-Kaserne	Breitehornweg	Helleberge	Alt-Gatow	Gatow Kirche	Emil-Basdeck-Str.	Biberburg	Zur Haveldüne	Gatower Str/Weinmeisterhornweg	Sandheideweg	Gatower Str./Heerstr.	Brunsbütteler D./Ruhlebener Str.	S+U Rathaus Spandau			Galenstr.	
durchschn. Fahrzeit	1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	12	13	15	16	17	18	19	20	25	28			29	
BUS	BUS	BUS	BUS	BUS	F10	BUS	BUS	BUS	BUS	BUS	BUS	BUS	BUS	BUS	BUS	BUS	BUS	BUS	M	M	137	RE2	M	134	639	N30
134	134	134	134	134		134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	M49	M32	236	RE4	M32	135	671	X33
697	697	697	234	135		697	697	N34	N34	334	334	334	N34	N34	N34	N34	N34	N34	BUS	M37	638	RE6	M37	136	N7	BUS
N34	N34	N34	697	234		N34	N34			N34	N34	N34							134	M45	639	RB10	M45	137	N30	130
			N34	697															136	BUS	N34	RB13	236	236	N34	237
			N35	N34															236	134		RB14	X33	237		337
				N35															N34	135		S5	BUS	337		671
				F																136		U7	130	638		N7

Linienweg: Sakrower Landstr. – Kladower Damm – Alt-Gatow – Gatower Str. – Wilhelmstr. – Klosterstr. – Seegefelder Str. – Galenstr.

	Mo-Fr ca.						Sa ca.	So ca.
	5:00 – 5:30	5:30 – 6:00	6:00 – 20:00	20:00 – 20:30	20:30 – 21:00	21:00 – 21:30	7:00 – 20:30	10:00 – 18:30
Kaserne Hottengrund ◂▸ Gatower Str./Heerstr.	20	20*	10	20**	20	–	20	20
Gatower Str./Heerstr. ◂▸ S+U Rathaus Spandau	–	20°	10	20		–°°	20	20

* 10-Minuten-Takt in Richtung Kladow
** 10-Minuten-Takt in Richtung Gatower Str./Heerstr.
° 10-Minuten-Takt in Richtung S+U Rathaus Spandau
°° 20-Minuten-Takt in Richtung Gatower Str./Heerstr.

Bitte beachten: Wegen der Gewichtsbeschränkung der Freybrücke wird diese Linie ab der Haltestelle Gatower Str./ Heerstr. **bis S+U Rathaus Spandau umgeleitet.** Zusätzlich wird die Haltestelle **Brunsbütteler Damm/Ruhlebener Str.** bedient.
Weitere Informationen finden Sie auf der zweiten Seite dieser Datei.

Bahn S U M M Tram X BUS F

BVG Berliner Verkehrsbetriebe

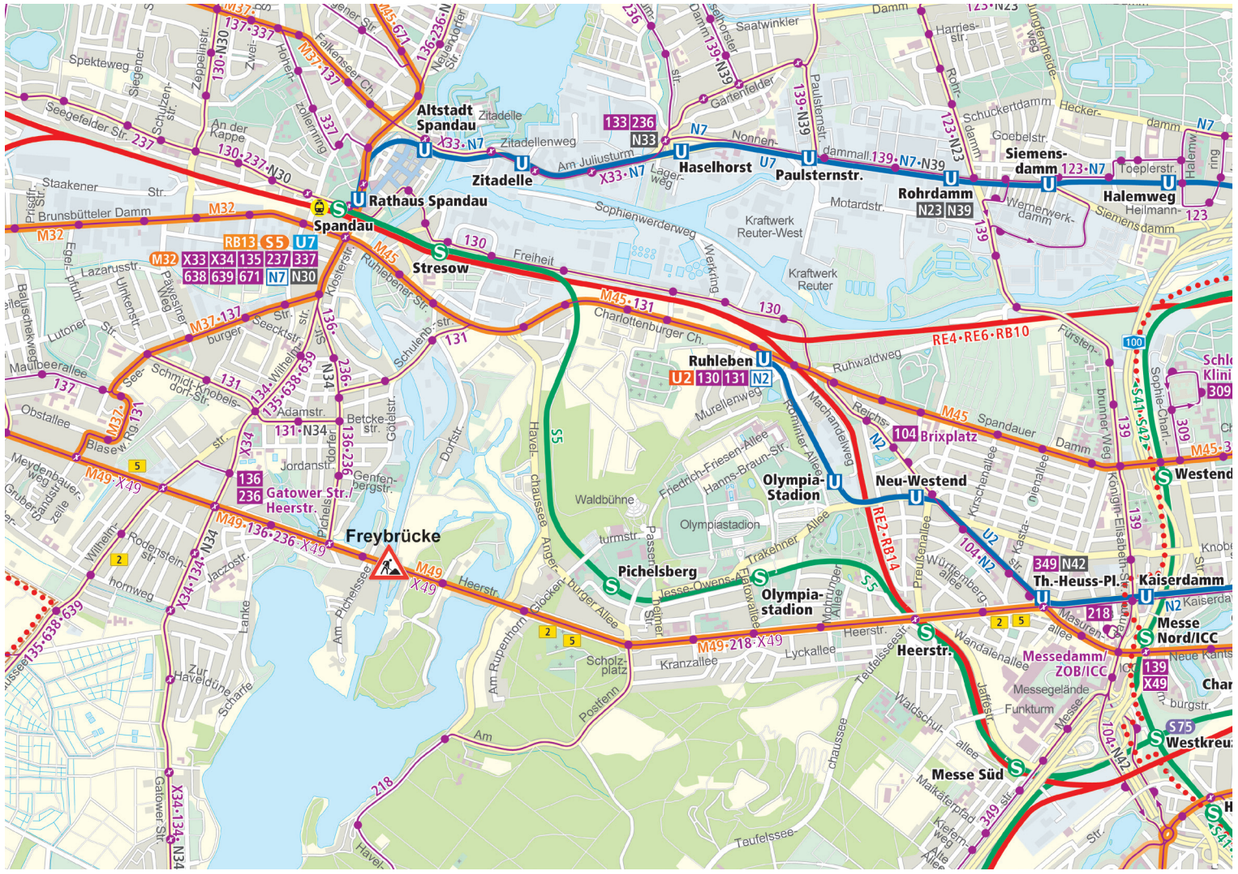
BVG Call Center: 030 19 44 9
www.BVG.de · info@bvg.de
mobil.BVG.de

Dieses Infoprodukt wurde mit außerordentlicher Sorgfalt erstellt. Dennoch können sich bei der Fülle des Materials Fehler einschleichen. Daher sind alle gemachten Angaben ohne Gewähr.
Great care went into creating this informational product. Given the volume of material, however, errors may be possible. All information here is therefore subject to change.

Gültig ab/*Valid as of:* 28. April 2014

Redaktionsschluss/*Print deadline:* 24. April 2014
© BVG Unternehmesmarketing und Kommunikation Fahrgastinformation

Beeinträchtigungen der Linien M49 und X34 im Bereich der Spandauer Freybrücke bis voraussichtlich September 2014



Freybrücke mit Gewichtsbeschränkungen

Wegen der verringerten Tragfähigkeit der Freybrücke können bislang auf den Linien M49 und X34 eingesetzte Doppeldecker und Gelenkbusse die Brücke nicht mehr passieren, bis eine Behelfsbrücke in Betrieb geht (voraussichtlich im September 2014).

M M49 Heerstr./Nennhauser Damm ◄► Staaken, Hahneberg ◄► S+U Zoologischer Garten

Statt mit Gelenkbussen kann die MetroBus-Linie M49 nur mit Eindeckern die Freybrücke passieren.

X X34 Kladow, Kaserne Hottengrund ◄► S+U Rathaus Spandau

Die Linie wird ab der Haltestelle **Gatower Str./Heerstr.** über Wilhelmstr. und Klosterstr. zum S+U Rathaus Spandau **umgeleitet.** Die Linie hält zusätzlich an der Haltestelle **Brunsbütteler Damm/Ruhlebener Str.**

X X49 Staaken, Hahneberg ◄► S Messe Nord/ICC

Die Linie verkehrt ebenfalls mit Eindeckern.

Hinweis zur Umfahrung: Bitte benutzen Sie zwischen der westlichen Innenstadt und S+U Rathaus Spandau die RegionalExpress-Linie RE2, die Regionalbahn-Linie RB14, die S-Bahn-Linie S5 oder die U-Bahn-Linie U7.

Wir bitten um Ihr Verständnis.

BVG Berliner Verkehrsbetriebe

BVG Call Center: 030 19 44 9
www.BVG.de · info@bvg.de
mobil.BVG.de

Dieses Infoprodukt wurde mit außerordentlicher Sorgfalt erstellt. Dennoch können sich bei der Fülle des Materials Fehler einschleichen. Daher sind alle gemachten Angaben ohne Gewähr.

Redaktionsschluss: 22. April 2014
© BVG Unternehmesmarketing und Kommunikation Fahrgastinformation